



Le 23 février 2017

Sujet: développement de l'aéroport

J'ai assisté à la présentation de la CCIHR le 17 février et j'ai aussi participé à la porte ouverte du samedi 18 février. Ce fut très intéressant de pouvoir parler à plusieurs personnes qui sont impliquées de près ou de loin au projet et aussi d'entendre les commentaires de gens qui sont désobligés par le bruit incessant des avions. Il y avait aussi des pilotes qui avaient une option un peu plus assissent sur les faits mais qui reconnaissent qu'en même le problème du bruit. Et il y avait aussi des industriels ainsi que les représentants de la ville. Ça m'a permis de me faire une meilleure idée de ce qui semble être le problème et aussi des opportunités qui nous sont offertes.

Maintenant la question à mille points, est ce que l'on va profiter de cette opportunité comme tout bon entrepreneur qui vise la croissance et le développement ou est-ce que l'on va tenter de consolider nos actifs en réduisant nos dépenses et tenter de plaire aux électeurs locaux. J'aimerais vous rappeler qu'il est impossible de plaire à tout le monde tout le temps, mais qu'il est possible de plaire à la majorité des gens la majeure partie du temps. Je sais nous sommes dans une année électorale, mais jamais nous ne plairons à tout le monde.

Ceci dit, si j'ai bien compris nous sommes dans une situation presque unique au pays. Nous avons 3 pistes et une tour de contrôle. La tour ne nous coute rien puisque c'est NAV Canada qui l'administre et ne nous charge rien. Il y a 8 emplois bien rémunérés qui y sont créés. Il n'y a que 5 aéroports au Québec qui ont la chance d'avoir une tour. Il y a Montréal-Trudeau, Mirabel et Québec. Trois aéroports internationales, plus 2 régionales dont chez nous à Saint-Jean-sur-Richelieu. Nous sommes aussi privilégié d'avoir 3 pistes, quoique courtes, alors que la majeure partie des autre aéroports régionales n'en ont que 1 ou 2. Il est vrai que certaines d'entre eux se sont démarquées avec un plan stratégique et des pistes un peu plus longues, allant jusqu'à 9,000 pieds si je me souviens bien dans le cas de Trois-Rivières. Il y a aussi présentement du développement qui est créé le long de Séminaire sud jusqu'à Carillon et si j'ai bien compris on envisage de changer le zonage sur les terrains qui se trouve du côté nord de Carillon entre Séminaire sud et Grand-Bernier. Nous avons plusieurs parcs industriels à Saint-Jean mais ils sont tous presque plein, soit sans possibilité d'établir de nouvelles industries.

Voici ce qui me saute aux yeux comme entrepreneur, nous avons une situation géographique des plus exceptionnelle pour avoir accès aux marchés que Montréal, Toronto, les Maritimes nous offrent avec nos accès aux autoroutes 10, 35, 30, 20 et 15. Nous avons les trains du CN et du CP qui traversent notre ville. Nous avons une merveilleuse rivière qui nous traverse aussi et nous donne accès au États-Unis vers le



sud à moins de 30 km et le St-Laurent vers l'est. En plus nous avons un aéroport régional qui est sous exploité. Nous avons tenté d'y installer des avionneurs et ça semble vouloir se concrétiser. La question est maintenant qu'est-ce qu'on fait avec tout ça? On le cannibalise ou on le développe?

Voici ce que je vous propose, on développe. On profite du moment pour convertir la situation en opportunité. On voit grand. Si à Trois-Rivières on a une longue piste qui leur permet de recevoir des longs porteurs pour en faire l'entretien et la mise à niveau. Pourquoi pas nous. Si nous avons des avionneurs tel que Seawing qui sont installés chez nous, pourquoi pas d'autres? Il a été questions que nous aurions une douane directement à l'aéroport sous peu. Pourquoi ne pas en profiter? Vous connaissez combien de personnes qui vont à Plattsburgh ou Burlington pour prendre l'avion vers le sud au lieu de Montréal? Pourquoi ils ne pourraient pas partir de Saint-Jean à l'avenir? Comment vous allez me dire? Et bien en étant visionnaire comme un entrepreneur et en voyant plus loin que la semaine prochaine. En investissant dans nos infrastructures et en faisant connaître et reconnaître notre position privilégiée que nous avons.

Les gens se plaignent du bruit. Mais qui est responsable du bruit dont on se plaint tant. Si j'ai bien compris, le problème majeur est le week-end avec les cadets et les planeurs. Ils utilisent une piste gazonnée parallèle à la piste 11-29 pour le décollage et les planeurs reviennent atterrir sur cette même piste alors que les avions tracteurs atterrissent normalement sur la piste 11-29 pour repartir avec un nouveau planeur quelques minutes plus tard. Le problème c'est que les avions tracteurs sont à pleine révolution pour pouvoir faire décoller le planeur et que leur courbe d'ascension est plutôt longitudinale que verticale, toujours à cause du planeur. Donc pourquoi ne pas transférer ces planeurs à Farnham où il y a déjà une école de parachutisme et c'est juste à côté de la base militaire en plus. On en aurait fini avec le bruit incessant les week-ends. Car ce ne sont pas les avions personnels qui décollent pour ne revenir que plusieurs heures ou jours plus tard qui sont le problème. Ceci nous ouvrirait ainsi une belle opportunité soit de déplacer la piste 11-29 sur la piste gazonnée et l'allongé vers Séminaire sud, où il n'y a plus de maison et ainsi avoir une piste de plus de 5,000 pieds. Est-ce que j'ai dit que maintenant on peut recevoir des transporteurs moyens. De plus il y a eu le projet de l'école de pilotage Cargair, mais elle est rendue ailleurs avec un bail de plusieurs années. Donc on doit oublier ça pour le moment. Une école c'est bien mais St-Hubert et Beloeil en ont déjà. Il faut regarder ailleurs

Maintenant que l'on y est, la piste 02-20 pourrait être extensionnée jusqu'à Carillon et là on aurait une piste de plus 8,000 pieds. Vous voyez les opportunités et on ne décollerait presque jamais au-dessus de la ville mais au-dessus des terres. On peut même déjà penser à des plus gros transporteurs. Pourquoi Purolator ou un de ceux-là ne viendrait pas s'installer chez nous et éviter de traverser la ville à chaque fois qu'ils doivent desservir la rive-sud. On a l'espace, on a le savoir-faire, on a une tour de contrôle et on va s'assurer de créer des emplois très bien rémunérées, stable. On aura



un autre parc industriel axé sur le développement aéroportuaire et on va attirer des gens à venir s'installer chez nous. Notre population va augmenter. Notre niveau de taxes commerciales va augmenter sinon doubler. Nos services seront encore plus complets. Voilà la clé du succès. Voilà une belle opportunité à développer.

Maintenant c'est à vous de décider si on garde le statuquo, si on régresse ou même si on ferme l'aéroport et ainsi on pourra bâtir d'autres cage à poules, oups des maisons de ville et devenir une ville dortoir.

Moi je sais ce que je ferais!!! Et vous

Luc Veillette